

THE BIG TRANSFORMERS

Sharing- & On-Demand Economy im Mainstream

z.B. Uber



Herbert Bartik | 2. November 2015



Im Auftrag von

Uber-ANGEBOTE

Uber
**BLACK, LUX, SUV, EXEC, X,
XL**
Limousinenservices

Uber **TAXI**
Kooperation mit lizenzierten,
professionellen
Taxiunternehmen

Uber **POP**
privat, nicht lizenziert

Uber-FAKTEN

Investoren
u.a. Google,
Goldman &
Sachs

63
Länder

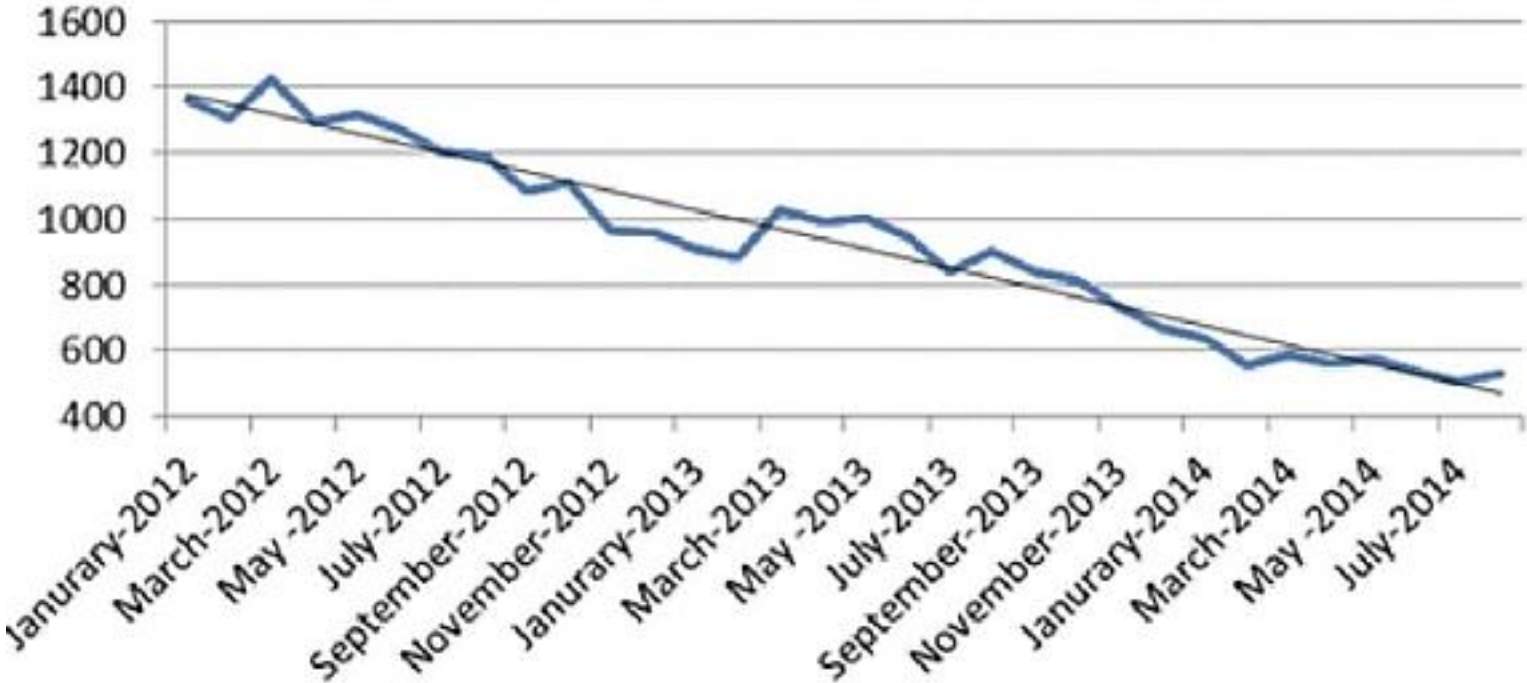
+330
Städte

1,2
Mrd. \$
Risikokapital
Finanzierungs-
runde 2014

41
Mrd. \$
Unter-
nehmenswert

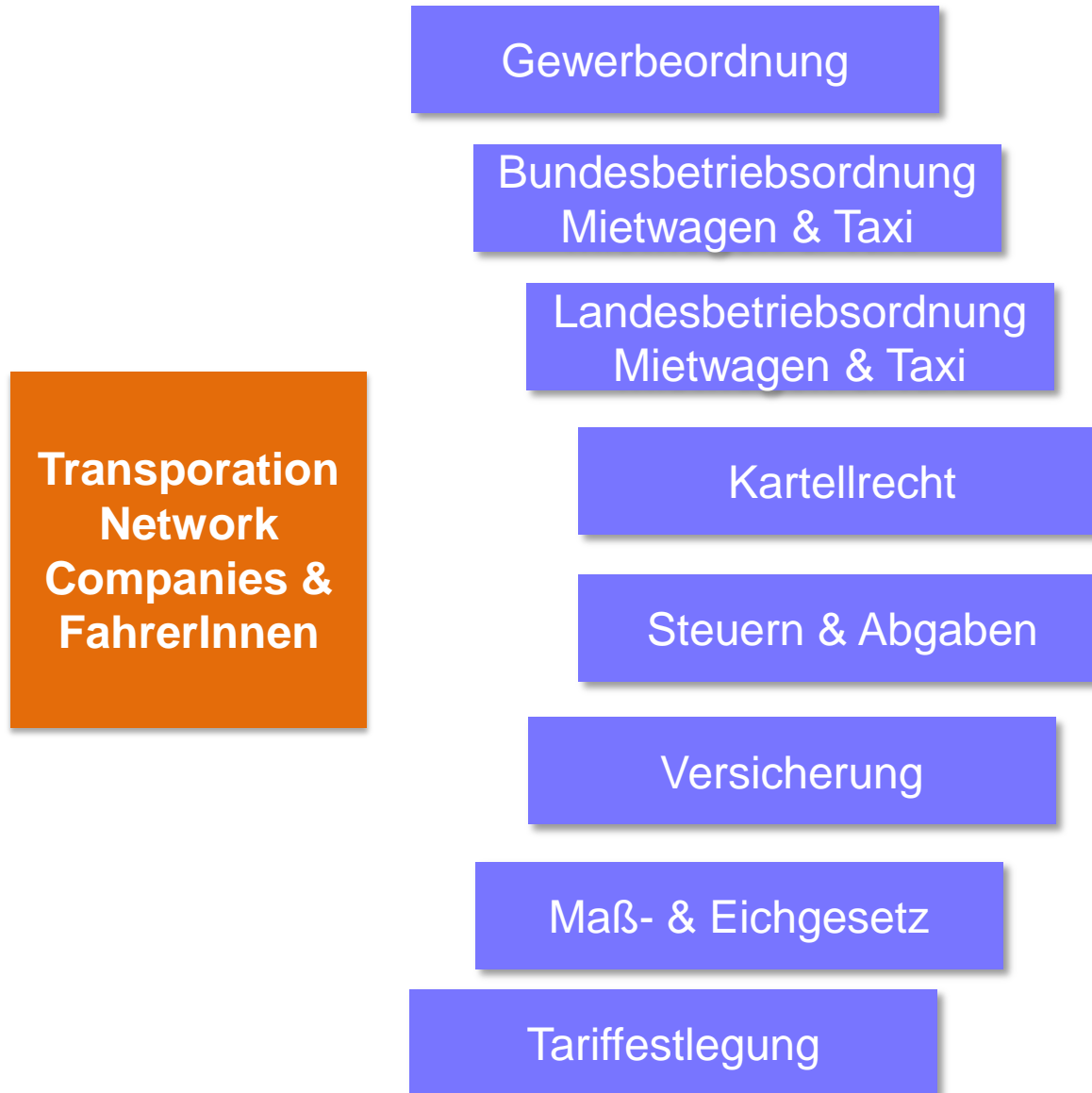
DURCHSCHNITTliche FAHRTENZAHL JE TAXI IN SAN FRANCISCO

Jänner 2012 – August 2014



Quelle: San Francisco Municipal Transportation Agency (SFMTA)

LEGISTISCHER RAHMEN



WAS MACHEN ANDERE STÄDTE/LÄNDER

Spanien

- Verbot von UberPop (Dezember 2014)
- unlauterer Wettbewerb von Fahrern ohne Lizenz
- Neues Service in Barcelona: UberEats

Niederlande

- Verbot von UberPop (Dezember 2014)
- unlauterer Wettbewerb wegen fehlender Lizenz
- Bußgeldandrohung von € 100.000 für Uber bei Nichtbefolgung
- It. Staatsanwaltschaft bereits € 450.000 an Geldstrafen verhängt

Frankreich

- Verbot von UberPop
- unlauterer Wettbewerb wegen fehlender Lizenz
- Bußgeldandrohung von bis zu € 300.000 für Uber bei Nichtbefolgung plus Freiheitsentzug 2 Jahre
- Einstellung UberPop im Juli 2015

Deutschland

- Verbot von UberPop seit März 2015
- Einstellung UberPop im Mai 2015

London

- Behörde (Transport for London) prüfte Gleichstellung von App und Taxameter
- Im Oktober von Gericht zurückgewiesen

Kalifornien, Texas / Seattle, Washington

- legalisiert
- Gleichstellung mit Mietwagen- und Limousinenservice (daher keine Taxi)
- Aber: Sammelklage von Uber-FahrerInnen in Kalifornien

New York

- Mehr Uber-Autos als Yellow Cabs
- Geplante Begrenzung der Uber-Expansion kommt nicht

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT